



Verslag Werkgroep Leefbaar Varsenare Circulatieplan

27 november 2019

Aanwezigen: Henderyckx Peter, Lagae Glenn, Mahieu Erwin, Verduyn Melina, Vermeire Marleen, Verscheure Geert, Huyghe Dirk, Vantorre Jef, Neyrinck Andries (Fietzersbond), Vermeersch Dirk (Groen) – *vervangt Hallemeersch Peter-Jan, De Brabander Andy, Sierens Servaas.*

Verontschuldigd: Hallemeersch Peter-Jan (Groen) – *wordt vervangen door Vermeersch Dirk, Migom Tom (SPA), Vandermeersch Carine (CD&V), Vanden Broucke Marleen (NVA),*

Gemeenschappelijk moment (Werkgroep Fiets & School + Werkgroep Circulatieplan)

De samenkomst werd gestart met een korte **terugkoppeling rond het draagvlak** van de werkgroepen:

- Facebookbericht over eerste werkgroep (6/11) scoorde op enkele dagen reeds 1818 bereikte mensen. Maw minstens een vijfde tot een vierde van de inwoners van Varsenare volgt ons!
- Op 21/11 verscheen een kort artikel in de Tips
- De verslaggeving van vorige keer leverde ons 3 concrete vragen op. Deze vragen zijn mee te nemen in de werkgroepen.
 - Vraag rond begin dorpsstraat (Yves Hendryckx)
 - Vraag verkeerssnelheids-meting (Werner Coudyzer)
 - Vraag Steenovenstraat/Beisbroekdreef (Johan Breyne)

Daarnaast werd duidelijkheid gecreëerd rond de vraag of enkel gemeenteraadsleden, dan wel ook actieve leden kunnen aansluiten. - > Gezien niet elke partij een gemeenteraadslid kan delegeren (owv praktische redenen), kan ook een actief mandataris van de fractie deze plaats innemen.

➔ Afspraak blijft wel: 1 mandataris per politieke partij, per werkgroep!
Vermeersch Dirk (Groen) sluit aan bij de werkgroep Circulatieplan, ipv Hallemeersch Peter-Jan

Update vanuit het gemeentebestuur: Vandermeersch Carine (CD&V) liet zich verontschuldigen, doch had wel nog de stand van zaken doorgebeld, vanuit het gemeentebestuur. Waarvoor dank !

- Oude dorpsweg: Paaltjes thv gemeentehuis werden geplaatst en parkeerzone wordt afgebakend, met invoegstrook tegenover gemeentehuis...
- Infrabel kijkt voor tunnel onder de spoorweg thv de Westernieuwweg. Gemeente kijkt voor 'fietsertunnel' thv de Kwetshagestraat.
- In de bocht in de Popstaalstraat zou de haag verwijderd worden ivf zichtbaarheid. De middengeleiders blijven.
- Knip in de Doornstraat (proefproject Brugge) komt ter hoogte van het kasteeltje. Jabbeke kijkt in hoeverre de Bosweg ook kan geknipt worden. Zandstraat blijft lokale functionele fietsroute. Legeweg/Gistelse Steenweg voorzien voor heen- en weer- verkeer.

Ter inspiratie: Nieuwe circulatieplan Torhout

<https://www.focus-wtv.be/nieuws/nieuw-circulatieplan-stadskern-torhout-komt-eraan>



Verslag:

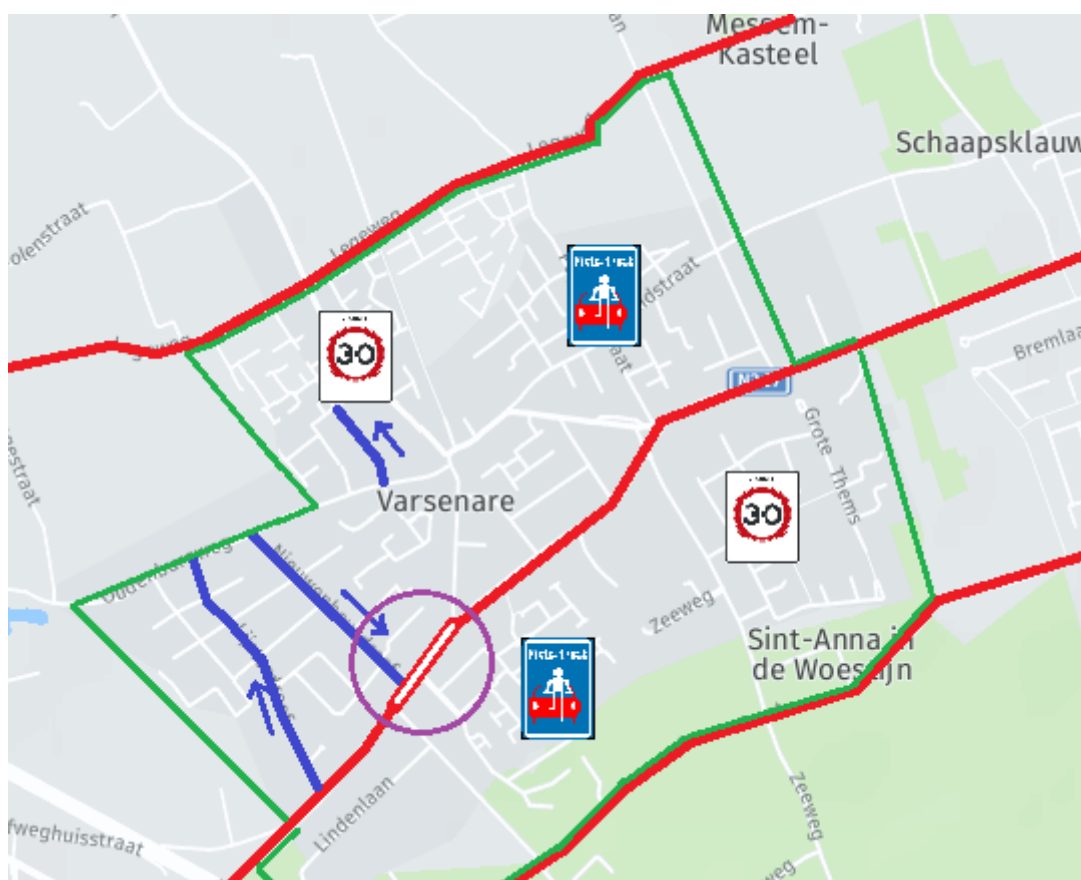
Inleiding

- Artikel HLN 17 november 2019:
Trek buslijn 15 door tot aan nieuwe woonwijk Varsenare-Noord
<https://www.hln.be/in-de-buurt/jabbeke/-trek-buslijn-15-door-tot-aan-nieuwe-woonwijk-varsenare-noord~a86c6696/>
Artikel Het Nieuws Vandaag 14 november 2019: Groen pleit voor doortrekken buslijn 15 tot wijk Varsenare Noord
<https://www.hetnieuwsvandaag.be/nl/article/30135/2>
- Artikel HLN 8 november 2019: Dorpsstraat in Jabbeke wordt fietsstraat (Melina)
<https://www.hln.be/in-de-buurt/jabbeke/dorpsstraat-in-jabbeke-wordt-fietsstraat-fietsers-komen-op-de-eerste-plaats~aeab8c82/>
- Artikel Nieuwsblad 9 november 2019: Slimme gps mag auto's niet meer langs scholen sturen (Melina)
https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20191108_04707612

Focus op 'wilde dromen':

Denk volledig out of the box over alle mogelijke onderwerpen en maak plannetjes. Durf buiten de lijntjes kleuren en 'nieuwe wegen' te bewandelen? Probeer verschillende scenario's uit (met busverkeer/zonder busverkeer,...)

1. Plannetje Dirk Huyghe





Drie parallelle wegen bieden de mogelijkheid als grote doorsteek, en ontsluiting Varsenare: Gistelse Steenweg – Legeweg – Doornstraat.

Daartussen liggen **de woonzones** van Varsenare, als ‘gesloten’ kern. Deze kern zou, naar voorbeeld van Kortrijk, mogelijks volledig als een verblijfskern kunnen gezien worden. Dit zou o.a. kunnen betekenen dat men hier **de zone 30 algemeen** kan toepassen. Of, indien men nog verder doortrekt, zou men in deze verblijfszone **een volledig ‘fietsdorp’** kunnen maken, met allemaal fietsstraten.

Hoe dan ook ‘Fiets als koning...’

Eénrichtingsverkeer in de Nieuwenhovendreef, én de Lijsterdreef.

Owv de malte van het wegdek, is het huidige tweerichtingsverkeer niet langer een optie in de Nieuwenhovendreef. Voorstel éénrichting Lijsterdreef vanaf de Gistelse Steenweg naar de Oudenburgweg. Nieuwenhovendreef van de Oudenburgweg naar de Gistelse Steenweg.

Op de Gistelse Steenweg: aanleggen van een soort ‘rotonde’ ter ontsluiting van de Mariënhovendreef, de Nieuwenhovendreef en de Beisbroekdreef.

Eénrichtingsverkeer in de Schoolstraat, vanaf de Oudenburgweg tot aan de hoek van de ‘Reigerie’.

De toegankelijkheid van het SPC Ter Straeten: Inrijden via ‘t Steegje én via de Dreef. Uitrijden via Grasveldje in de Westernieuweg. Eventueel ook de dreef (richting Legeweg), als uitweg...

Binnen het Gewestelijk Ruimtelijk Structuurplan, staat de dreef als te beschermen zone ingekleurd. Dit betekent dat gebruik als uitweg niet kan, tenzij dit structuurplan gewijzigd wordt...

Het plan heeft **geen grote investeringen** (tenzij rotonde Gistelse Steenweg). Enkel borden voor éénrichting, straatmarkeringen,...

Eventueel gebruik maken van fietssuggestiestroken.

Fietssuggestiestroken blijken de laatste tijd minder populair (mogelijks gevaarlijk). Bepaalde steden komen hiervan ook reeds terug.

De stroken geven géén extra rechten voor de fietsers, doch genereren vooral een visueel versmallend effect van de rijbaan, wat op zich vertragend werkt.

2. Plannetje Servaas Sierens

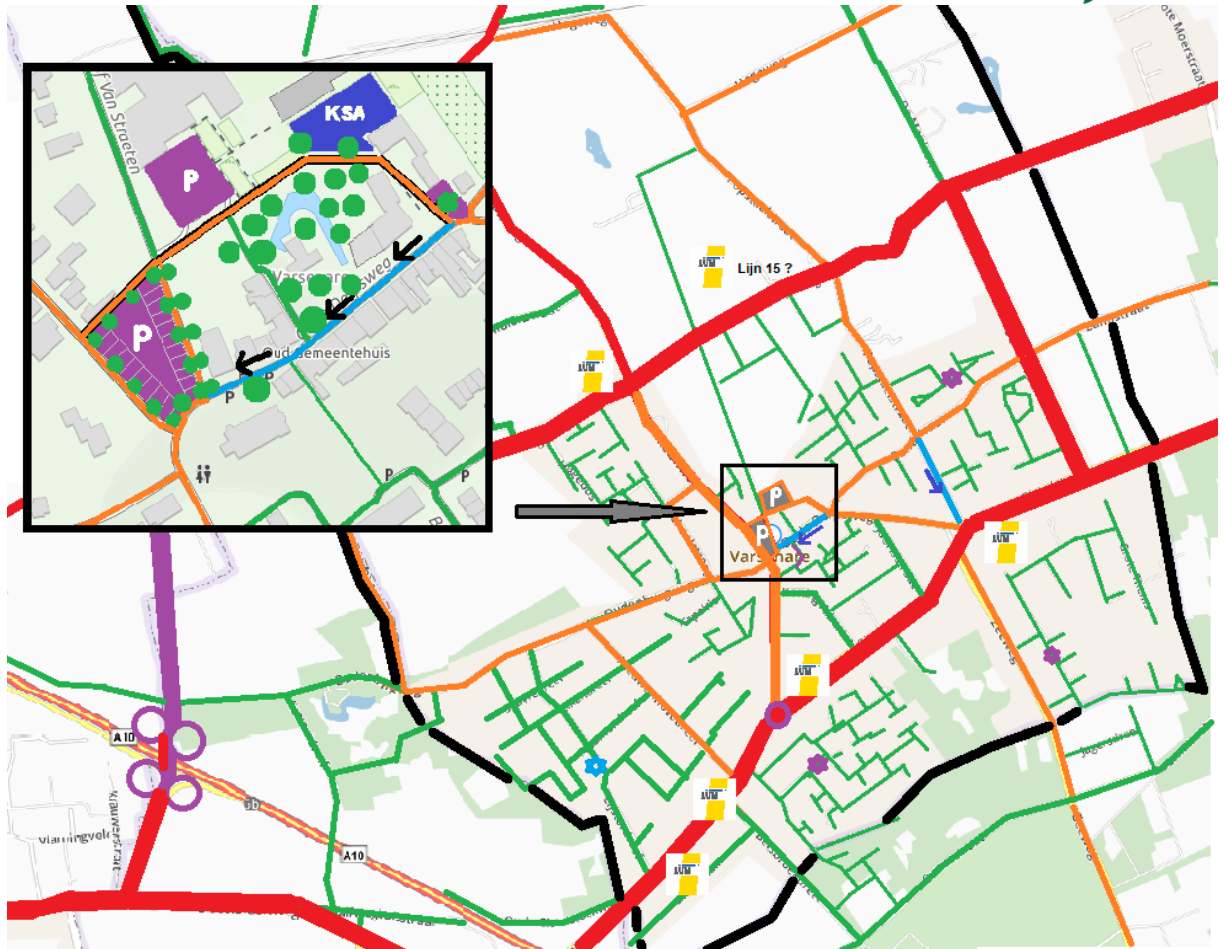
Het dorp (woonzones) omsluiten met een ‘ring’, bestaande uit de Gistelse Steenweg, de De Manlaan, de Legeweg, stuk nieuwe weg naar een nieuw afrittencomplex op de E40, waarlangs terug aansluiting op de Gistelse Steenweg. Alle doorgaand verkeer zou via deze ‘ring’ afgeleid kunnen worden.

Artikel HLN 22 december 2017: Nieuwe op- en afrit E40 kon al klaar zijn...

<https://www.hln.be/in-de-buurt/jabbeke/-nieuwe-op-en-afrit-e40-kon-al-klaar-zijn~a6f4e020/>

Beschermen van de woonzones (wijken), door doorsteek te knippen... Eerder werken met lussen, en doodlopende straten. (paarse sterretjes op kaartje).

Openbaar vervoer naar Gistelse Steenweg én de Legeweg (Lijn 15?). Hierdoor aansluiting op maximaal 500m wandelafstand. Voorzien van goede fietsparking.



Rotonde op de Gistelse Steenweg, thv de Oude Dorpsweg (thv de Steenoven). Door rotonde, kan verkeer Mariënhove, Beisbroekdreef en Nieuwenhovendreef makkelijker de Gistelsesteenweg op, en eventueel door de rotonde te nemen, de andere richting nemen...

Centrum (zie inzet):

Oude Dorpsweg éénrichting van KSA-lokaal naar de kerk.

Creëren van een nieuw 'Dorpsplein', door opkopen 5 woningen (2 privé, en 3OCMW).

Hierdoor ontstaat, samen met reeds aangekochte grasplein, en opgekochte woning, een zeer mooi dorpsplein.

Dit dorpsplein zorgt ervoor

- Dat ouders de Westernieuwweg niet meer in moeten om hun kind af te zetten
- Creëert ruimte om de kinderen af te zetten op een ruime parking
- Leidt inkomend verkeer rond het plein, onmiddellijk weer het dorp uit, en voorkomt zo files.
- Biedt een ideale in- en uitweg voor het SPC Ter Straeten, zonder de dorpskern te belasten.
- Creëert meer parkeergelegenheid in de directe nabijheid van het sportcentrum
- Creëert parkeergelegenheid voor de handelaars.
- Zorgt voor een open ruimte in het dorp.
- Maakt een polyvalent plein dat mogelijkheden biedt aan de Kermis, eventueel markten, of andere evenementen,...
- ...



Verhuizen van KSA-terreinen naar huidige tennisvelden (nieuwe velden in aanleg in Varsenare-Noord).

Op locatie van huidige KSA-terreinen, doorsteek voorzien van dorpsstraat naar SPC Ter Straeten (inkomend verkeer kan heen en terug zonder door dorpsstraat te moeten). Eventueel kan bijkomende parking gecreëerd thv huidige parking.

Gemeentepark 'opentrekken' door wegnemen hekken aan voorzijde. Ruimtelijk gevoel geven dat je in een 'woonzone' komt.

Stegje enkel toegankelijk voor fiets en voetganger.

3. Plannetje Melina Verduyn

Het stuk van de **Oude Dorpsweg dient heringericht**. Vlakke overgang tussen straat en voetpaden, veel groen, ... zodat het visueel een wandelstraat/winkelstraat/woonerf lijkt, waar auto's automatisch afremmen.

Dit stuk wordt enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer!
(Vooral **focus op straatinrichting!!!**)

Geen stoepranden: vlak – uitnodigend tot plaatselijk doorgaand verkeer, met paaltjes/groen aan randen)



In het stuk Oude Dorpsweg van aan de huidige rotonde tot aan het KSA-lokaal, komt een **grote Ovonde (ovale rotonde) thv inrit Ter Hauwe tot aan Zandstraat**, waardoor inkomend verkeer onmiddellijk teruggedleid wordt naar de Gistelse Steenweg, of via de Zandstraat verder kunnen. Pleintje aan KSA-lokaal wordt heringericht met parking en vooral groen.

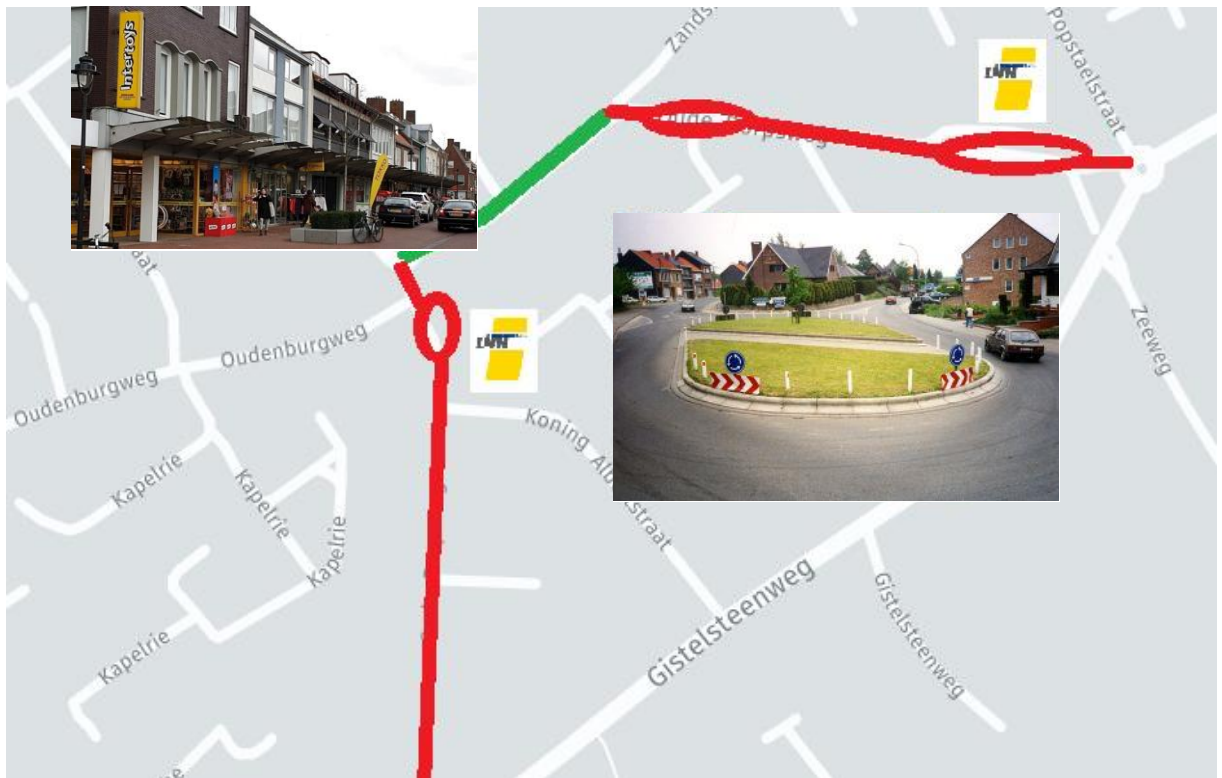
Openbaar vervoer komt enkel tot op het plein thv café De Leeuw, en maakt daar de lus terug naar de Gistelse Steenweg. (Plein dient hiervoor wel nog heraangelegd te worden tot een toegankelijker groen park).

Ook in het andere stuk van de Oude Dorpsweg, wordt **een Ovonde aangelegd, thv afslag Oudenburgweg tot aan Westernieuwweg**, met duidelijke afslag naar Oude Dorpsweg (deel centrum). Doorgaand verkeer creëren vanaf Oude Dorpsweg (kerk) richting Westernieuwweg, met afslag naar dorpskern, ook ifv bereikbaarheid SPC Ter Straeten.

Er blijft **een bushalte aan de kerk**. (sommige ouderen vinden dit zeer belangrijk) De Bus rijdt de Oude Dorpsweg in vanaf 'de Steenoven' tot aan de kerk, en maakt daar rechtsomkeer. Doorgaand verkeer is mogelijk naar de Oudenburgweg en de Westernieuwweg. Nog aanpakken: pleintje naast kerk als marktpleintje (zonder vluchtheuvel), met groen & parking.

De beide stukken Oude Dorpsweg die aan de Gistelse Steenweg uitkomen worden ingericht met **een volwaardig fietspad** (zoveel mogelijk afgescheiden), **met voldoende groen en wegversmallingen** (cfr Snellegem en Grote Moerstraat tussen Zandstr.-Legeweg). Aandacht voor de locatie van de wegversmallingen. Momenteel bij dokterspraktijk, wat het 'levensgevaarlijk' maakt om hier iemand af te zetten die begeleiding nodig heeft of wat ouder is!!! Herbekijken!

Ook wegversmallingen in stuk Oude Dorpsweg aan café de Leeuw **'Kermiskoers-proof'** maken!



Aan het SPC Ter Straeten:

Doorsteek van de Bakeroothoek in- en uitrit mogelijk naar de Westernieuweg. Eventueel aanleg nieuwe parking thv krachtbalterrein. Eventueel ook doorgang langs 'grasveld' t.h.v. school.

Eventueel ook parking creëren via de Legeweg (einde dreef Hof van Straeten): toren/ondergronds?



Eénrichtingsverkeer Popstaalstraat omkeren. Zo kan een lus gemaakt worden met de Popstaalstraat, de Legeweg en de Westernieuweg. Aandachtspunt hierbij is de inrichting van het kruispunt Zandstraat-Popstaalstraat (gevaarlijk punt!) -> Aanleg rotonde kruispunt met spiegels

In de Zandstraat kunnen wegversmallingen aangebracht worden om het doorgaand verkeer af te remmen.

In functie van de Ovonde thv bushalte aan de kerk wordt het idee van verhuizen van het kerkhof even aangehaald. Dit zou heel veel ruimte creëren rond de kerk...en daardoor veel mogelijkheden creëren.

4. **Plannetje Geert Verscheure** (oplijsting voorstellen)

Schoolstraat : eenrichting van Oudenburgweg naar Bunderhoek

Kerende bewegingen van auto's tussen kinderen en hun begeleiders verhinderen.

Parkeerverbod Oude Dorpsweg in zone Zandstraat - Dreef Hof van Straeten

Parkeerpaaltjes in combinatie met geparkeerde wagens leiden tot toenemende nervositeit / verkeersagressie



Inrichting van het braakliggend terrein tss Dreef Hof ter Straeten en Westernieuweg

- 16 plaatsen buurtparkeren (bewonerskaart) toegang vanaf Dreef Hof ter Straeten (compensatie van verlies aan parkeerplaatsen in Oude Dorpsstraat en kerkplein)
- rest (+/- 20 plaatsen) kortparkeren school (max 30') toegang vanaf Westernieuweg (verkeersveiligheid schoolomgeving Westernieuweg)

Eénrichtingslus Steegje > parking > Dreef Hof ter Straeten (Quick Win)

Fietsuggestiestroken in de Oude Dorpsweg in de (deels parkeervrije) zone Westernieuweg

– Zandstraat (verhoging van de fietsveiligheid) (Quick Win)

= overgangsmaatregel naar omvorming tot fietsstraat na afschaffing van de doorgang van bussen door het centrum

Fietsuggestiestroken in Zandstraat van Oude Dorpsweg tot De Manlaan - visuele

snelheidsremming voor wagens (Quick Win)

Keerlus voor autobus thv kerk / Aveve : overgangsmaatregel naar installatie van een shuttlediens tss kerkplein en Gistelsteenweg

Busverkeer weren uit dorpscentrum + fietsstraat mogelijk maken in deel Oude Dorpsweg (cfr idee van Ovonde)

Spiegel aan de hoek Zandstraat / Oude Dorpsweg (noord) (Quick Win)

Verbreding Legeweg in zone Popstaelstraat - De Manlaan overwelving van de grachten met infiltratiebuizen - geleiding van het verkeer van Varsenare Noord Legeweg en De Manlaan

Inrichting van een minirotonde op de Gistelsteenweg thv De Manlaan

Linksafbuigen vanuit De Manlaan (richting Brugge) mogelijk maken zonder bijkomende belasting van de rotonde Varsenare

5. Plannetje Glenn Lagae





Zorg voor een **veilige weg naar school**. - Dorpskern en wijken niet extra belasten! - Zone 30 toepassen!

Zandstraat = Fietsstraat!

Ontsluiting Varsenare Noord: via de De Manlaan of via de Legeweg.

De Manlaan is breed genoeg voor combinatie van rijbaan, afgeschermd voetpad en afgeschermd fietspad.

Kruispunt van Zandstraat en Popstaalstraat vergt de nodige aandacht als 'gevaarlijk punt'!!!

De fietser dient voorrang te behouden in de Zandstraat (fietsstraat).

Ook éénrichting inde Popstaalstraat behouden.

Twee andere knelpunten:

Kruispunt Zandstraat – De Manlaan: Hoe richten we het kruispunt van 'doorgangsweg' en 'fietsstraat' in?

Kruispunt Gistelse Steenweg – De Manlaan: Hoe laten we de verkeersstroom goed aansluiten?

Openbaar vervoer:

Lijn 15 doortrekken naar Varsenare Noord.

In centrum: kleine busjes zoals in Brugge centrum.

6. Plannetje Andy De Brabander





Legeweg in beide richtingen (zowel naar Brugge als naar E40 toe) **verbreden**.

Busstops enkel langs de Gistelse Steenweg. Bussen moeten mensen snel van A naar B kunnen brengen, en niet eindeloos tijd verliezen met inrijden van alle dorpskernen. Overgrote meerderheid gebruikers zijn ook jongeren.

Bushaltes dienen wel 'opgepimpt' (voldoende parkeergelegenheid voor fietsen, goede wachthokjes,...) Uitnodigende omgeving die mogelijks zelfs handelaars (krantenwinkel,...) kan aantrekken.

Zandstraat volledig fietsstraat vanaf de De Manlaan tot aan de Grote Moerstraat.

Eénrichting in de De Manlaan vanaf de Gistelse Steenweg tot aan de Legeweg. (enkel indien onmogelijk om een rond punt te creëren op de Gistelse Steenweg).

Eénrichting Popstaalstraat vanaf de Legeweg tot aan het rond punt op de Gistelse Steenweg.

Eénrichting in Koning Albert-straat.

Eénrichting in stuk Oude Dorpsweg vanaf de kerk tot aan KSA-lokaal.

Eénrichting Schoolstraat vanaf wij de Reigerie richting Oudenburgweg.

Eénrichting Joorisstraat vanaf Gistelse Steenweg naar Oude Dorpsweg

SPC Ter Straeten: Inrit via 't Steegje en de dreef. Uitrit via grasveldje Westernieuwweg.

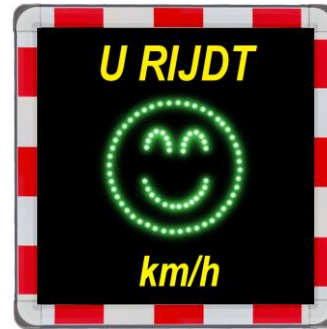
7. Aanvullende opmerkingen:

- De inrichting van de straat lijkt in heel veel voorstellen allesbepalend. Dit gaat van bestrating tot groen... (zie ook Oostburg in Nederland - foto).
- Open straten die uitnodigen tot sneller rijden dienen vermeden (cfr Stuk Oude Dorpsweg tussen tijdelijke versmalling en uitrit Ter Hauwe).
- Handhavingscontroles lijken onmisbaar om tot aangepast rijgedrag te komen.
- Het visueel versmallen van de straten remt af!
- Idee van ovondes lijkt wel vernieuwend, en vermijden doorgaand verkeer.
- Vraag of we niet van alle wijken 'woonerven' dienen te maken? Dit remt niet alleen verkeer, doch brengt ook duidelijke regels met zich mee.



Mogelijks te weerhouden Quick-Wins:

- Smiley-borden worden aangekocht door de gemeente (blijken er wel minder te zijn dan aanvankelijk gecommuniceerd).
- Een groot welkombord bij het binnenkomen van de gemeente helpt mensen visueel bewust te maken dat ze een dorp binnenrijden! (zie foto)
- Wegmarkeringen aan de school (zie foto)
- Spiegel aan kruispunt Zandstraat en Oude Dorpsweg.
- Eénrichtingslus Steegje > parking > Dreef Hof ter Straeten
- Fietssuggestiestroken in de Oude Dorpsweg in de zone Westernieuwweg – Zandstraat
- Fietssuggestiestroken in Zandstraat van Oude Dorpsweg tot De Manlaan
- Knippen van de woonwijken



Voorbereiding volgend overleg 18/12:

- o Zoek Quick-Wins in de omgeving vb. verkeersbord, straatmarkering, spiegel... (Lijst die op, liefst met foto en argumentatie)
- o Politici: doorgeven van alle nieuwe projecten die op stapel staan zodat daarmee rekening kan gehouden worden.
- o Zoek inspiratie op, deel die in de groep

Sessie december 18/12:

- o Bestaande info ifv fase 1 (objectiveren/meting)
Bart Slabbinck van de verkeersdienst Brugge komt toelichting geven rond de meting, de knip in de Doornstraat én idee rond de Zandstraat.
- o Aftoetsen van huidige meting aan eerdere meting (2014)
- o “Eerste draft” van een verkeersplan, door samenleggen van de voorstellen in een soort globaal plan (aftoetsing met werkgroep fiets zal voorbereidend gebeuren)
- o Eerste ‘concrete’ voorstellen Quick-wins om voor te leggen aan bestuur
- o Zoek inspiratie op, deel die in de groep